


CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Protezione	IP 54
Isolamento	Classe F
Funzionamento	Servizio continuo S1
Ventilazione	Esterna
Rotore	a gabbia pressofusa in alluminio

MAIN FEATURES

Protection	IP 54
Insulation	Class F
Duty cycle	Continuous duty S1
Ventilation	External
Rotor	Die-cast aluminium squirrel cage

I motori descritti nel presente catalogo sono dimensionati in conformità alle norme UNEL/IEC.

The sizes of the motors described in this catalogue are defined according to UNEL/IEC standards.

Carcassa

Le carcasce dei motori sono costruite in lega di alluminio. Al fine di ottenere una buona finitura superficiale, tutte le carcasce vengono sottoposte a trattamento di sabbiatura.

Frames

The motor frames are made of aluminum alloy. In order to achieve an excellent standard surface finish all frames are subject to sandblasting.

Flange e scudi

Le grandezze fino a 132 hanno di norma flange e scudi in lega di alluminio pressofuso. A richiesta è possibile dotarle di anello di acciaio inserito nell'alloggiamento del cuscinetto.

Flanges and Shields

For motor sizes up to 132, die-cast aluminium alloy flanges and shields are standard fittings. Upon request they can be equipped with a steel ring inserted in the bearing housing.

Alberi

Gli alberi sono normalmente costruiti in acciaio C43 in base a norme unificate. Per particolari applicazioni è possibile fornirli in acciaio di diverse caratteristiche meccaniche e su disegno del cliente.

Shafts

Shafts are normally made of C43 steel in compliance with international standards. For particular applications, shafts can be supplied in other grades of steel or produced upon customer's designs.

Cuscinetti

I cuscinetti da noi utilizzati sono forniti dalle migliori case, costruiti appositamente per motori elettrici, del tipo radiale rigido ad una corona di sfere (2Z), prelubrificati con grasso al litio e precaricati assialmente tramite anelli di compensazione in acciaio temperato. A fronte di particolari richieste, si possono fornire cuscinetti lubrificati con grasso speciale per alte temperature. Per particolari applicazioni è possibile fornirli in acciaio di diverse caratteristiche meccaniche e dimensionati dai clienti.

TIPO TYPE	CUSCINETTI BEARINGS
56	6201 2Z
63	6202 2Z
71	6203 2Z
80	6204 2Z
90	6205 2Z
100	6206 2Z
112	6306 2Z
132	6308 2Z
160	6309 2Z

Bearings

The bearings used on our motors are supplied by leading Manufacturers and specifically designed for electric motors. They are rigid radial bearings with a single ring of balls (2Z), prelubricated with lithium grease and axially preloaded with compensation rings of tempered steel. Upon request, bearings lubricated with special high-temperature grease can be supplied. For particular applications, bearings can be supplied in other grades of steel or produced upon customer's designs.

Rotori

I rotor sono del tipo a gabbia, in alluminio o lega di alluminio pressofuso; vengono equilibrati dinamicamente (con mezza chiave inserita) con grado di vibrazione N (ISO2373). Su richiesta è possibile ottenere livelli di vibrazione inferiori (RoS).

Rotors

We use cage rotors in die-cast aluminum or aluminum alloy. The rotors are dynamically balanced (with the key inserted on shaft) with a vibration rating of N (ISO2373). Upon request, lower vibration levels can be supplied (R or S).

Ventilazione

La ventilazione, esterna e superficiale, è ottenuta con ventole radiali e bidirezionali racchiuse in un copriventola in lamiera stampata.

Ventilation

External and surface ventilation is provided by radial, bidirectional fans set inside a stamped sheet metal fan cover.

Verniciatura

I motori vengono normalmente forniti privi di verniciatura. Si eseguono colorazioni su richiesta per quantità superiore ai 50 pezzi.

Painting

Our motors are normally supplied unpainted. For orders of more than 50 pieces, different colors can be provided upon request.

TOLLERANZE (IEC 72)					
Alberi	quota D	50-112	j6	132-160	k6
Carcassa	quota H		da 0 a -0,5 mm		
Flange	quota N	50-160	j6		

TOLLERANCE LIMITS (IEC 72)					
Shafts	size D	50-112	j6	132-160	k6
Frames	size H		from 0 to -0,5 mm		
Flanges	size N	50-160	j6		

La battuta dell'albero coincide con il piano della flangia.

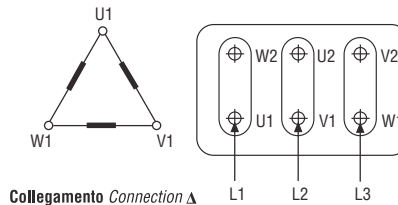
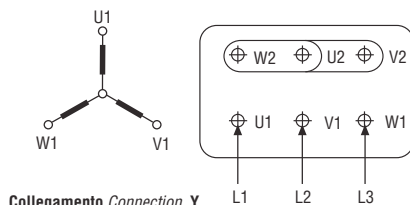
The shoulder of the shaft is aligned with the flange plane.

SCHEMI DI COLLEGAMENTO ALLA MORSETTIERA
TERMINAL BOX CONNECTION DIAGRAMS

MOTORI TRIFASI A 1 VELOCITÀ

SINGLE SPEED THREE-PHASE MOTORS

Motori ad una velocità, adatti per tensioni (V) a Δ e (Vx1,73) a Y.
Single-speed motors suitable for voltages (V) at Δ and (Vx1,73) at Y connection.

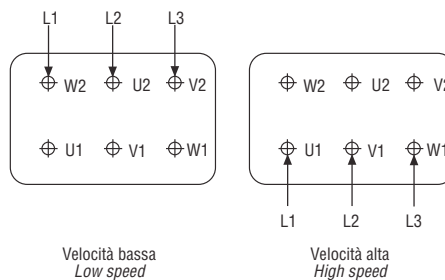
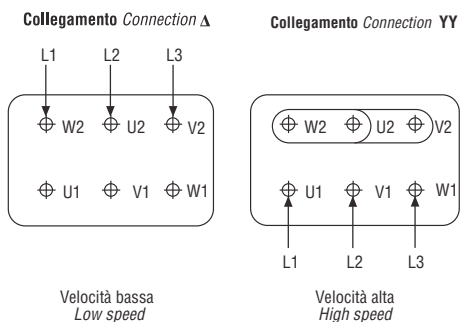


MOTORI TRIFASI A 2 VELOCITÀ

DOUBLE SPEED THREE-PHASE MOTORS

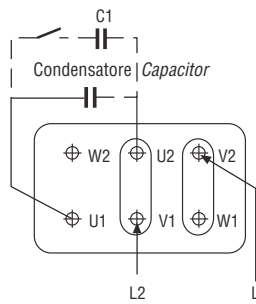
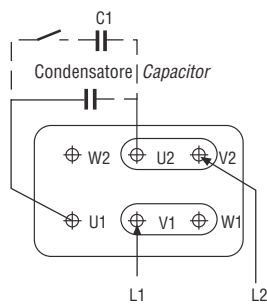
Motori ad **unico avvolgimento**, unica tensione (Dahlander).
Single winding, single voltage motor (Dahlander).

Motori a 2 velocità, a **doppio avvolgimento** con unica tensione di alimentazione, morsetteria a 6 morsetti.
2-speed motors with double winding, single power supply voltage, 6-clamp terminal box.



MOTORI MONOFASI

SINGLE-PHASE MOTORS



Nota: Il condensatore C1 aggiuntivo si applica solamente in quei motori il cui utilizzo richiede una coppia di spunto molto alta.
Note: Additional condenser C1 is applied only on motors to be used with a very high starting torque.

MOTORI MONOFASI tipo "Equilibrato"

"BALANCED" SINGLE-PHASE MOTORS

